

АНАЛИЗ ЧАСТОТЫ И СТРУКТУРЫ СМЕРТЕЛЬНЫХ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ПО ДАННЫМ РЦСМЭ МЗ КР ЗА 2014-2016 г.г.

Токтосун у Б., Е.А. Пак, Б.Н. Айтмырзаев

Кыргызская Государственная Медицинская Академия им. И.К. Ахунбаева
(ректор – д.м.н., профессор Кудайбергенова И.О.)
Кафедра судебной медицины и права (зав.каф. – д.м.н., профессор Мукашев. М.Ш.)
г.Бишкек, Кыргызская Республика

Резюме: В статье дается анализ частоты и структуры смертельных дорожно-транспортных происшествий. Установлено, что из 4438 исследованных трупов за 2014-2016 гг. в результате ДТП погибло 175 человек (3,9%). Среди погибших от ДТП в 109 случаях (62,3%) составили мужчины, и в 66 случаях (37,7%) – женщины. Анализ показал, что от ДТП чаще погибают люди молодого и трудоспособного возраста от 17 до 66 лет (144 случая, 82,1%). Нередко в крови у умерших от ДТП обнаруживался алкоголь (56 случаев – 32,0%).

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия, алкоголь, причина, судебно-медицинская экспертиза.

2014-2016-ж. КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН САЛАМАТТЫК САКТОО МИНИСТРЛИГИНИН РСМЭБнун КАТТООСУНАН АЛЫНГАН ЖОЛ КЫРСЫКТАРЫНЫН КЕСЕПЕТИНЕН КЕЛИП ЧЫККАН ӨЛҮМДӨРДҮН СТРУКТУРАЛАРЫ ЖАНА АНАЛИЗИ

Токтосун у Б., Е.А. Пак, Б.Н. Айтмырзаев

И.К. Ахунбаев атындагы Кыргыз Мамлекеттик Медициналык Академиясы
(ректор – м.и.д., профессор Кудайбергенова И.О.)
Соттук медицина жана укук кафедрасы (кафедра башчысы – м.и.д., профессор Мукашев М.Ш.)
Бишкек ш., Кыргыз Республикасы

Корутунду: Бул макалада 2014-2016-ж.ж. КР Саламаттыкты Сактоо Министрлигинин РСМЭБнун каттоосундагы жол кырсыктарынын кесепетинен өлүмгө алып келген учурлардын структуралары жана анализдери көрсөтүлөт. Бардык өлүмдөрдүн 4438 (100%) ичинен 175 (3,9%) өлүмдүн окуясы жол кырсыктарынын кесепетинен болоору изилдөөнүн алкагында аныкталды. Анын ичинде эркек кишилердин өлүмү боюнча 109 окуя (62,3%) катталган болсо, аял кишилердин өлүмү боюнча 66 окуя (37,7%) катталган. Ошондой эле жаш балдардын жана өспүрүмдөрдүн 17-26 жаштагылардын 36 (20,5%) окуясы кездешет. Ал эми, ишке жөндөмдүүлөрдүн арасынан 17 жаштан 66га чейинкилердин 144 окуясы (82,1%) катталган. Көпчүлүк учурда 175 (100%) жабырлануучунун арасынан 56сынын каанынан (32,0%) спирттик ичимдик(алкоголь) табылган.

Негизги сөздөр: унаа-жол кырсыктарынын окуялары, ичимдик, себептери, жабырлануучулардын жаракаттары, соттук-медициналык экспертиза.

THE ANALYSIS OF FREQUENCY AND STRUCTURE OF DEADLY ROAD TRAFFIC ACCIDENTS ACCORDING TO THE RCFME MH KR FOR THE PERIOD OF 2014-2016 y.

Toktosun u B., E.A. Pak, B.N. Aitmyrzaev

Kyrgyz State Medical Academy named after I.K. Akhunbaev
(rector – d.m.s., professor Kudaybergenova I.O.)
Department of forensic medicine and law (the head of the department – d.m.s., prof. Mukashev M.Sh.)
Bishkek, the Kyrgyz Republic

Resume: The article gives an analysis of the frequency and structure of deadly road - traffic accidents according to the data of the RCSMM Ministry of Health of the Kyrgyz Republic for 2014-2016. It was found that the incidence rate of an accident during the study period was 175 cases (3.9%) of all deaths during the study period, totaling 4,438 (100%). Of these, for males, there are 109 cases (62.3%), for women, 66 cases (37.7%). It can also be noted the frequent mortality of young people aged 17-26 years 36 (20.5%) cases for the study period, as well as people of working age from 17-66 years 144 cases (82.1%). Often alcohol is also found in the blood, 56 cases (32.0%) of 175 (100%) for the study period

Keywords: traffic accidents, alcohol, reason, forensic-medical examination.

Насильственная смерть в результате механической травмы занимает основной объем работы судебного медика и требует особого внимания при производстве данной экспертизы. Изучение ее имеет определенный интерес в судебно-медицинской практике и, безусловно, необходимо для анализа преступности. Как показывает судебно-медицинская экспертная практика, повреждения от механической травмы наиболее часто встречаются в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП), от действия тупого твердого предмета, остро-режущих предметов, огнестрельных поражающих факторов, а также при падениях с высоты. При этом люди погибают от полученных, несовместных с жизнью повреждений. Чаще всего это тяжелые черепно-мозговые травмы или же сочетанные повреждения головы, туловища и конечностей. В связи с постоянным ростом количества насильственной смерти, возрастает и актуальность изучения проблем механической травмы [1, 2].

Согласно литературным данным, основной причиной автоаварии являются нарушение правил дорожного движения либо водителями, либо пешеходами. В частности:

- превышение скоростного режима;
- несоблюдение дистанции;
- проезд на запрещающий сигнал светофора;
- несоблюдение дорожных знаков и разметки;
- выезд на встречную полосу;
- нередко, когда водитель, совершивший автоаварию, или пешеход находился в состоянии алкогольного опьянения [3, 4].

В сообщениях на заседании комиссии по обеспечению дорожной безопасности отмечается о

том, что за 11 месяцев 2017 года в Кыргызстане зарегистрировано 5 тыс. 932 дорожно-транспортных происшествий. Указывается также, что из общего числа ДТП 629 со смертельным исходом. За аналогичный период 2016 года было зарегистрировано 711 подобных ДТП [5].

В настоящее время при проведении судебно-медицинской экспертизы при ДТП, в том числе и автомобильной травме, перед судмедэкспертами ставится задача оказания помощи судебно-следственным органам в определении характера травматических повреждений и условий их образования. Каждый из этих случаев имеет свои сложности решаемых задач и требует выполнения определенного объема экспертного исследования [1, 4].

Поэтому **целью** нашей работы явилось исследование частоты и структуры смертельных случаев дорожно-транспортных происшествий путем анализа судебно-медицинских экспертных данных за 2014-2016 гг. по материалам РЦСМЭ МЗ КР.

Нами был изучен секционный материал РЦСМЭ МЗ КР за 2014-2016 гг. с целью выяснения частоты и структуры смертельных случаев придорожно-транспортных происшествий. В данном сообщении нами рассматриваются такие вопросы как:

- соотношение смертельных исходов при ДТП за 2014-2016 годы;
- соотношение травматических повреждений по половому признаку;
- соотношение по возрастной категории;
- наличие или отсутствие алкоголя в крови пострадавших в результате автоаварии.

Таблица 1

Частота встречаемости ДТП со смертельным исходом

Годы	Всего трупов	Из них ДТП
2014	1594 (100%)	55 (3,4%)
2015	1451 (100%)	74 (5,09%)
2016	1393 (100%)	46 (3,3%)
Всего	4438 (100%)	175 (100%)

Изучение данных архивного материала свидетельствует, что из 4438 исследуемых трупов за 2014-2016 годы в результате автоаварии погибло 175 человек (табл. 1). Наибольшее количество смертельного исхода от автоаварии имело место в 2015 году (74 случая-5,09%), затем в 2014 (55 случаев – 3,4%), в 2016 (46 случаев – 3,3%).

При анализе и сопоставлении случаев летального исхода от дорожно-транспортного происшествия между мужчинами и женщинами по годам,

наибольшее количество (62,3%) смертности встречается среди мужчин. Особенно этот показатель высок в 2015 году (табл. 2). Из общего числа погибших от механической травмы в результате дорожно-транспортных происшествий, подавляющее большинство составляли лица мужского пола – 109 (62,3%), а женского пола 66 случаев (37,7%) (табл. 2).

Таблица 2

Частота встречаемости ДТП со смертельным исходом по полу

Год	Пол		Всего
	Муж	Жен	
2014	26	29	55
2015	51	23	74
2016	32	14	46
Всего	109 (62,3%)	66 (37,7%)	175 (100%)

Таблица 3

Частота встречаемости ДТП со смертельным исходом в зависимости от возраста

Год	0-16	17-26	27-36	37-46	47-56	57-66	67 и выше	Всего
2014	3	15	13	7	8	4	5	55
2015	5	14	10	19	13	8	5	74
2016	7	7	7	9	3	7	5	46
Всего	15 (8,5%)	36 (20,5%)	30 (17,1%)	35 (20,0%)	24 (13,7%)	19 (10,8%)	15 (8,5%)	175 (100%)

Необходимо отметить, что в ДТП чаще всего погибают люди молодые и трудоспособного возраста 17 до 66 лет (табл. 3). Из таблицы следует, что наибольшее количество умерших при

ДТП отмечалось в 2015 году, как среди мужского, так и женского пола.

Таблица 4

Частота встречаемости наличия алкоголя в крови при смерти от дорожно-транспортных происшествий

Степени алкогольного опьянения	2014	2015	2016	Всего по степени
Отсутствие влияния 0,3%	–	–	–	–
Незначительное влияние 0,3-0,5%	1	4	-	5 (8,9%)
Легкое опьянение 0,5-1,5%	4	9	3	16 (28,5%)
Средней степени опьянение 1,5-2,5%	2	8	8	18 (32,1%)
Сильное опьянение 2,5-3,5%	2	3	2	7 (12,5%)
Тяжелое отравление алкоголем 2,5-5,0%	4	2	4	10 (17,8%)
Смертельная доза и выше 5,0%	–	–	–	–
Всего погибших по годам	Из 55 погибших 13 (23,6%) случаев	Из 74 погибших 26 (35,1%) случаев	Из 46 погибших 17 (36,9%) случаев	Из 175 погибших 56 (32,0%) случаев

Эти данные совпадают с результатами исследований и других авторов [4, 6].

Результаты анализа архивного материала показали, что в крови умерших при ДТП в 32,0% случаев в крови был обнаружен алкоголь. Как

видно из таблицы, большинство пострадавших находились в состоянии средней степени алкогольного опьянения (в среднем 32,1%) (табл. 4).

Таблица 5

Частота причин смерти при ДТП

Причина смерти	2014	2015	2016	Всего
Повреждения головного мозга	28 (50,9%)	54 (72,9%)	24 (52,1%)	106 (100%)
Повреждения спинного мозга	4 (7,2%)	9 (12,1%)	10 (21,7%)	23 (100%)
Наружные и внутренние кровотечения	4 (7,2%)	7 (9,4%)	2 (2,7%)	13 (100%)
Травматический шок	12 (21,8%)	3 (4,05%)	5 (10,8%)	20 (100%)
Другое	7 (12,7%)	1 (1,3%)	5 (10,8%)	13 (100%)
Всего	55 (100%)	74 (100%)	46 (100%)	175 (100%)

Анализом также установлено, что причиной смерти пострадавших в 2014-2015-2016 г. в преобладающем большинстве случаев явилась черепно-мозговая травма. В том числе обширные повреждения вещества головного мозга (50,9%; 72,9% и 52,1% случаев соответственно) (табл. 5).

Таким образом, изученные данные позволяют сделать **выводы**:

1. Автотравматизму наиболее часто подвержены лица в возрасте 17-26 лет, (20,5%), затем – лица в возрасте 37-46 лет-35 случаев (20,0%).
2. Подавляющее большинство случаев составляют лица мужского пола – 109 (62,3%).
3. Результаты анализа архивного материала показали, что в крови умерших при ДТП в 32,0% случаев в крови был обнаружен алкоголь.
4. Изучение смертности населения от насильственной, в том числе и механической травмы, является актуальной проблемой.

Литература

1. Клевно, В.А. Анализ тупых сочетанных повреждений при автомобильной травме (по данным Алтайского краевого бюро судмедэкспертизы за 2000 год) / В.А. Клевно, А.С. Новоселов // *Современные вопросы судебной медицины: сборник статей.* – Владивосток, 2001. – С. 92-99.

2. Солохин, А.А. Судебно-медицинская экспертиза транспортной травмы / А.А. Солохин // В кн. *Второй Всесоюзный съезд судебных медиков.* – Минск, 1982. – С. 253-256.
3. Бедрин, Л.М. Судебно-медицинская экспертиза автомобильной травмы / Л.М. Бедрин // *Избранные лекции по судебной медицине (судебно-медицинская травматология).* – Ярославль: Ярославск. гос. мед. институт, 1989. – С.41-69.
4. Тхакахов, А.А. Судебно-медицинская диагностика видов автомобильной травмы по особенностям повреждений внутренних органов живота: Автореф. ... канд. мед. наук / А.А. Тхакахов. – М., 2000. – 24 с.
5. Сводка происшествий г. Бишкек 14-декабря 2017 г. [Электронный ресурс] / Режим доступа www.sputnik.kg, свободный: <https://ru.sputnik.kg/incidents/20171216/1036863123/> - Яз. рус.
6. Анализ смертельной травмы по г. Барнаулу за 2009-2010 гг. / [Л.Н. Кошелева, Н.С. Руднева, М.П. Филиппов и др.] // *Актуальные вопросы судебной медицины и экспертной практики, Барнаул-Новосибирск, 2011.* - Вып. 17. - Режим доступа: <http://journal.forens-lit.ru/node/445>, свободный.